

Benvenuto alla consueta newsletter comunitaria per tenerti informato/a sulle operazioni e sui progetti di Melbourne Airport, sui piani per le piste di decollo e atterraggio, sulle opportunità presso l'aeroporto e su altre notizie correlate.

Accogliamo con favore le tue opinioni su ciò che è importante per te.



Un rendering del piano di espansione del terminal per i voli internazionali.

Numero record di passeggeri

Gennaio è stato il mese con l'attività più intensa nella storia dell'Aeroporto di Melbourne, con l'arrivo di ben 3.393.977 attraverso i nostri terminal, superando il precedente record di 3.322.940 passeggeri stabilito nel dicembre 2019.

In questa cifra è incluso un numero record di viaggiatori internazionali, con 1.238.829 persone che sono passate attraverso il terminal internazionale, un aumento del 14 per cento rispetto al gennaio dello scorso anno. Il traffico domestico è cresciuto del cinque per cento.

Sulla base di queste cifre, Melbourne Airport ha annunciato piani per un'espansione da 4,5 miliardi di dollari del terminal per i voli internazionali. L'espansione porterà alla creazione di più spazio per il check-in e di una sala per il ritiro bagagli più grande, e darà alle linee aeree un maggior numero di gate e piazzali di sosta per gli aerei.

L'espansione del terminal per i voli internazionali sarà facilitata dai lavori stradali attualmente in corso presso l'aeroporto. Le migliorie stradali non

solo forniranno un accesso diretto all'aeroporto dalla Tullamarine Freeway, creeranno nuove zone di carico e scarico passeggeri e ridurranno la congestione, ma creeranno anche spazio per estendere l'area del terminal.

I lavori stradali del progetto, conosciuto come Naarm Way, si prevede che saranno completati entro la fine del 2026, mentre continuano le discussioni con le linee aeree per erogare il potenziamento del terminal.

Nominati gli esperti dello Studio sulla salute comunitaria

Nel settembre 2024, il governo federale ha approvato la costruzione della terza pista dell'Aeroporto di Melbourne, parallela a quella esistente in direzione nord-sud. Come condizione per questa approvazione, Melbourne Airport ha nominato un comitato indipendente di esperti delle università di Deakin e Liverpool per redigere la bozza dei termini di riferimento per uno studio indipendente sugli impatti del rumore dei velivoli sulla salute delle comunità situate nelle vicinanze dell'aeroporto.

Lo Studio sulla salute comunitaria non ha precedenti in nessuno dei

principali aeroporti australiani e raccoglierà dati prima dell'apertura della terza pista dell'Aeroporto di Melbourne e per i 20 anni successivi.

Gli esperti indipendenti sono stati nominati nel gennaio di quest'anno tramite consultazioni con il Gruppo di consultazione comunitaria di Melbourne Airport sull'aviazione. La bozza dei termini di riferimento per lo studio sarà presentata al governo federale entro settembre 2025 per l'approvazione. Dopo l'approvazione, i termini di riferimento saranno pubblicati sul sito web di Melbourne Airport.

Un team di esperti in materia di salute sarà poi incaricato di condurre uno studio sulla salute conformemente ai termini di riferimento. Questo team sarà formato nel 2026, anche in questo caso tramite consultazioni con il Gruppo di consultazione comunitaria di Melbourne Airport sull'aviazione.

La comunità avrà l'opportunità di partecipare e può ottenere ulteriori informazioni scannerizzando questo codice QR.



Lavori presso Sunbury Road

Melbourne Airport comincerà nei prossimi mesi i lavori stradali su Sunbury Road nell'ambito dei lavori preliminari per la terza pista. Sarà costruito un incrocio temporaneo tra le rotatorie di Wildwood Road e Oaklands Road per consentire un accesso sicuro ai veicoli impiegati nei lavori di costruzione che entrano ed escono dall'aeroporto.

Questo progetto include l'installazione di un semaforo temporaneo, l'ampliamento della strada e il rifacimento del manto stradale, il potenziamento dell'illuminazione e infrastruttura di supporto. I lavori saranno completati nel 2026.

Saranno adottate misure di gestione del traffico, compresi limiti di velocità ridotti. La tempistica del progetto deve essere ancora confermata, e gli utenti della strada possono rimanere aggiornati sulle interruzioni pianificate presso il sito web di Melbourne Airport.



Calendario per la terza pista



Vuoi lavorare con Melbourne Airport?

Recentemente premiato per il terzo anno consecutivo come Migliore aeroporto nella regione Australia/Pacifico, ai premi Skytrax, il team di Melbourne Airport sta crescendo con l'aumento della domanda di trasporto aereo per passeggeri e merci. Scannerizza il codice QR per un elenco dei posti di lavoro attualmente disponibili nella zona dell'aeroporto di Melbourne.



**COSTRUIAMO IL
NOSTRO AEROPORTO**

Piano e programma per il miglioramento dell'impatto acustico

Melbourne Airport sta preparando un Piano e un programma per il miglioramento dell'impatto acustico per le case e le strutture pubbliche idonee più soggette al rumore dei velivoli della terza pista.

Melbourne Airport sta attualmente sviluppando l'ambito di questo piano, che sarà presentato al governo federale entro il settembre 2026 per l'approvazione. Una volta che il piano sarà stato approvato, i proprietari e gli occupanti delle proprietà idonee saranno contattati da Melbourne Airport.

L'ambito del piano rifletterà le previsioni sull'impatto acustico e terrà in considerazione le traiettorie di volo e la crescita del traffico aereo che si verificherà con la nuova terza pista. Queste previsioni dovrebbero essere pronte entro il 2026.

Nel frattempo, l'aeroporto sta lavorando con il Governo del Victoria e i Comuni di Hume e Brimbank per una migliore comprensione delle norme urbanistiche ed edilizie esistenti. L'aeroporto si consulterà anche con il Gruppo di consultazione comunitaria di Melbourne

Airport sull'aviazione e con le comunità locali per capire come dare forma a un Piano per il miglioramento dell'impatto acustico che sia pratico ed efficace. Queste consultazioni avranno luogo nel corso del 2025 e del 2026.

Ulteriori informazioni sul miglioramento dell'impatto acustico si possono trovare scannerizzando questo codice QR.

SCANNERIZZAMI



Numero di passeggeri



Gennaio è stato il mese con l'attività più intensa nella storia dell'aeroporto!

Gennaio

Totale
3.393.977

↑8% rispetto a
gen 2024

Voli domestici

2.155.148

↑5% rispetto a
gen 2024

Voli internazionali

1.238.829

↑14% rispetto a
gen 2024

Febbraio

Totale
2.729.545

↓5% rispetto a
feb 2024

Voli domestici

1.799.189

↓7% rispetto a
feb 2024

Voli internazionali

930.356

↑2% rispetto a
feb 2024

Marzo

Totale
2.945.645

↓2% rispetto a
mar 2024

Voli domestici

2.007.949

↓4% rispetto a
mar 2024

Voli internazionali

937.696

↑1.5% rispetto a
mar 2024

La terza pista

Melbourne Airport sta costruendo una terza pista, che accrescerà la capacità aeroportuale in Victoria di cui c'è tanto bisogno, contribuirà alla creazione di migliaia di nuovi posti di lavoro e darà ai passeggeri e agli esportatori una scelta più ampia.

Il progetto è stato approvato dal governo federale a seguito di un periodo di consultazioni comunitarie nel 2022 durato 104 giorni e da una rigorosa valutazione dei benefici e impatti del progetto.

La pista da 3.000 metri sarà costruita parallelamente a 1,3 chilometri a ovest dall'esistente pista nord-sud. Quando sarà inaugurata nel 2031, il sistema di piste parallele consentirà decolli e atterraggi simultanei, ciò che contribuirà a rispondere alla crescente domanda del traffico di merci e passeggeri, ridurrà i ritardi, sosterrà la competitività e darà alle linee aeree, a quelle nuove e a quelle già esistenti, le infrastrutture di cui hanno bisogno per crescere.

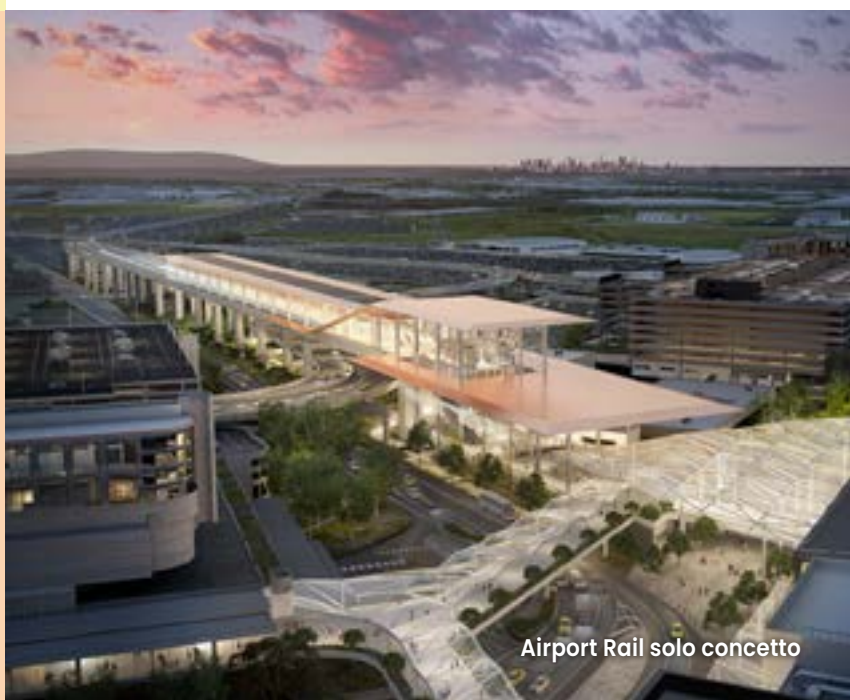
Aggiornamento sul collegamento ferroviario per l'aeroporto

A marzo, Melbourne Airport ha firmato un Memorandum d'intesa con il governo del Victoria e il governo federale per l'avanzamento dell'Airport Rail Link (Collegamento ferroviario con l'aeroporto).

L'Airport Rail è un progetto importante per il Victoria. L'apertura della terza pista nel 2031 sbloccherà capacità aeroportuale aggiuntiva per il Victoria, ed è importante che siano predisposte opzioni aggiuntive di trasporto per spostare un numero crescente di passeggeri e di personale.

Maggiori informazioni sul progetto sono disponibili sul sito web Big Build del Governo del Victoria. Scannerizzando questo codice QR verrai reindirizzato/a al sito web.

SCANNERIZZAMI



Airport Rail solo concetto

Hãy quét mã QR để truy cập Trung tâm Dịch thuật về Sân bay Melbourne. Bản tin cộng đồng thường kỳ này sẽ giúp quý vị cập nhật thông tin về các kế hoạch xây dựng đường băng thứ ba của Sân bay Melbourne và các tác tức liên quan khác. Bản tin đã được dịch sang nhiều ngôn ngữ khác nhau. Vui lòng liên hệ với chúng tôi để nhận bản dịch qua community@melair.com.au hoặc gọi cho chúng tôi theo số 03 9297 1597.