

Nappoġġjaw konnessjoni tal-ferrovija tal-ajruport valida għall-futur

Melbourne Airport jilqa' l-konferma tal-impenn tal-gvern federali li jibni konnessjoni tal-ferrovija tal-ajruport li ilha ħafna żmien mistennija.

Melbourne Airport jappoġġja l-konnessjoni tal-ferrovija għax tippordi lill-passiġġieri b'aktar għażla u aċċess ahjar minn madwar Melbourne u aktar u aktar mis-subborgi tal-punent li qed jikbru.

Melbourne Airport ser ikompli jitlob għal stazzjon taħt l-art biex jiżgura li l-konnessjoni tal-ferrovija u ż-żona tat-terminal jibqghu validi għall-futur. Jekk il-linjal taħbi qatt tkun estiża lil hinn mill-ajruport, din trid tinbena taħt l-art, għax il-bini fuq ir-runways hu imposibbli.

Id-deċiżjoni tal-gvern li jwaqqaf il-proġett is-sena l-oħra ippermetta lil Melbourne Airport jiżviluppa kuncett

ta' istazzjon taħt l-art li jkun kost-kompettiv mal-għażla elevata tal-istat.

Aħna nistennew bil-herqa li naħdmu mal-gvern statali biex niżviluppaw din

il-proposta blex niżguraw investiment fl-infrastruttura li jappoġġja liċ-ċittadini ta' Victoria għall-ghexieren ta' snin li ġejjin.



Il-Pjan tal-Iżvilupp Ewlieni tat-Tielet Runway tal-Ajruport ta' Melbourne

L-Ajruport ta' Melbourne irreveda l-kummenti komunitarji dwar il-proposta tat-tielet runway tiegħu u ssottometta abbozz tal-Pjan tal-Iżvilupp Ewlieni lill-Gvern Federali għall-approvazzjoni fi Frar 2023. B'konsistenza mal-Pjan Principali (Master Plan) kurrenti, l-ajruport

jippli jana li jibni runway ġidida twila 3000 metru, 1.3 kilometri lejn il-punent u parallela mar-runway eżistenti tramuntana-nofsinar. Ir-runway il-ġidida hi essenzjali biex tiġġura li l-Ajruport ta' Melbourne ikollu biżżejjed kapacità biex il-aħħaq mal-izvilupp ta' Victoria.

Ir-runway il-ġidida ser ikollha bżonn rotot ġodda ta' titjir, li ser ibiddlu l-mod kif l-ajruplani jtiru madwar Melbourne. Wieħed jista' jara l-modi proposti tal-operat permezz tal-ghoddha interattiva tar-rotta tat-titjira u tal-istorju fuq www.melbourneairport.com.au/runway

L-Abbozz tal-Pjan għall-Iżvilupp Ewlieni għat-tielet runway tal-Ajruport ta' Melbourne gie sottomess lill-Ministru

Frar 2023

Deciżjoni Ministerjali dwar l-Abbozz tal-Pjan għall-Iżvilupp Ewlieni għat-tielet runway tal-Ajruport ta' Melbourne

Mistenni fl-ewwel tlett xħur tal-2024

Disinn dettaljal tat-tielet runway tal-Ajruport ta' Melbourne u pjan għall-bini

Jibda f'nofs i-2024

Jibda il-bini tat-tielet runway

mill-2025

Runway ġidida tramuntana-nofsinar tibda tħadem



2030

*skeda soġġetta għall-approvazzjoni

Qatt īsibt dwar karriera fl-avjazzjoni?

L-Ajruport ta' Melbourne qed jiffaċċja domanda kbira hekk kif il-vjaġġaturi reġgħu bdew jaqbdū t-titjir, l-istess bħal ajruporti u l-linjal taħbi qiegħi. Din id-domanda qed toħloq firxa wiesgħa ta' opportunitajiet tax-xogħol madwar l-ajruport. Skanja l-kodiċi QR għall-lista ta' postijiet vakanti kurrenti ġewwa l-Ajruport ta' Melbourne.



Numru ta' passiġġieri għal Dicembru 2023

It-Total tal-passiġġieri (barra dawk fi tranżitu)

3,086,049 ↑ 17% meta mqabbla ma' Diċ 2022

Passiġġieri domestiċi

2,048,911 ↑ 10% meta mqabbla ma' Diċ 2022

Passiġġieri internazzjonali

1,037,138 ↑ 35% meta mqabbla ma' Diċ 2022

Numru ta' passiġġieri minn Lulju sa Dicembru 2023

Total ta' passiġġieri (barra dawk fi tranżitu)

17,714,304 ↑ 18% meta mqabbla ma' Lul-Diċ 2022

Passiġġieri domestiċi

12,239,171 ↑ 8% meta mqabbla ma' Lul-Diċ 2022

Passiġġieri internazzjonali

5,475,133 ↑ 47% meta mqabbla ma' Lul-Diċ 2022

Naarm Way issa miftuħa

Il-passiġġieri li qed jużaw it-Tullamarine Freeway issa għandhom konnessjoni diretta għall-parkeġġ tal-karozzi tat-Terminal 4 u żoni fejn jistgħu jikk. Wara l-ftuħ tal-Ewwel Stadju tal-proġett tat-toroq elevati tal-Ajruport ta' Melbourne. Magħrufa bhala Naarm Way, it-triq il-ġidida tippordi vjaġġ mingħajr intersezzjoni mill-freeway sac-ċentru (hub) tat-trasport fl-art. Melbourne Airport dalwaqt ser jibda l-bini ta' Stadju 2, li ser jgħaqqa it-triq il-ġidida mal-parkeġġ tal-karozzi tat-Terminal 123 u jiffacilita żona usa' fejn jikk. Wara l-ġidida tippordi vjaġġ mingħajr intersezzjoni mill-freeway sac-



L-isħubija mal-Universitā ta' Victoria tirranka

Impjieg u taħriġ intern tal-istudenti flimkien ma' proġetti ta' ricerka sinifikanti huma fil-qalba tas-shubja tal-Ajruport ta' Melbourne mal-Universitā ta' Victoria.

Fl-ewwel shubja li l-ajruport qatt għamel ma' universitā, studenti mill-punent ser ikollhom l-opportunità li jikkontribwi xixx għal wieħed mill-akbar muturi ekonomiċi fl-istat.

Il-Memorandum ta' Ftehim ta' tliet snin ser jimmira biex jagħmel l-esperjenza tal-viżiżatur aktar rikka permezz tal-qafas Nazzjonali tal-Edukazzjoni tal-Ewwel Nazzjonijiet, kif ukoll jesplora r-riċerka tal-programmi STEM fl-izvilupp tal-iskola Teknika ġidida proposta għal Brimbank.

Servizz li ġie varat l-ewwel darba fid-dinja fi kwalunkwe ajruport

Melbourne Airport introduċa fluss tal-iskart organiku li juža l-insejti biex jieklu u jipproċċassaw l-ikel tal-passiġġieri - din l-ewwel darba li qed saret f'xi ajruport fid-dinja!

Aktar minn 40 ristorant, ħwienet tal-kafe' u swali tal-passiġġieri fl-ajruport qed jużaw din is-sistema, biex inaqqsu l-ammont tal-iskart li jmur fil-miżbħa.

L-insejti jikkonswa l-iskart tal-ikel tal-passiġġieri fuq' ciklu ta' alimentazzjoni ta' 12-il ġurnata biex jiprodu hmejg u proteina rikka fin-nutritment biex jintuża bħala ikel tal-annimali u tal-akwakultura, u demel tal-hamrija. Bejn wieħed u ieħor, aktar minn 2,000 kilogramm ta' skart tal-ikel terminali u fdalijiet tal-kafe imoru fil-unit tal-ipproċċass kull ġimġha.