

Σχέδιο ανάπτυξης τρίτου αεροδιαδρόμου στο Αεροδρόμιο Μελβούρνης

Καλώς ήρθατε στην πρώτη έκδοση του Κοινοτικού Ενημερωτικού Δελτίου του Αεροδρομίου Μελβούρνης για να είστε ενήμεροι για τις επιχειρήσεις και τα έργα μας, τα σχέδια για τον αεροδιάδρομο και άλλα σχετικά νέα.

Το Αεροδρόμιο Μελβούρνης είναι ένας σημαντικός κόμβος για τα διεθνή και εγχώρια δίκτυα της Αυστραλίας και παρόντως ζητάει την έγκριση της ομοσπονδιακής κυβέρνησης για την κατασκευή ενός νέου αεροδιαδρόμου βορρά-νότου, ο οποίος θα έχει σαν αποτέλεσμα αλλαγές στη διαδρομή των πτήσεων γύρω από την Μελβούρνη. Είναι σημαντικό να σας κρατάμε ενημέρους για το τι συμβαίνει και να συνεχίζουμε να ακούμε τι είναι σημαντικό για εσάς.

Δημόσια διαβούλευση για την ανάρτηση του προκαταρκτικού προσχεδίου του Γενικού Σχεδίου και του προκαταρκτικού προσχεδίου του Σχεδίου Μείζονος Ανάπτυξης για τον τρίτο αεροδιάδρομο

Ευχαριστούμε όλους όσους συμμετείχαν στη δημόσια διαβούλευση για την ανάρτηση του προκαταρκτικού προσχεδίου του Γενικού Σχεδίου και του προκαταρκτικού προσχεδίου του Σχεδίου Μείζονος Ανάπτυξης για τον τρίτο αεροδιάδρομο. Σας ευχαριστούμε που αφιερώσατε το χρόνο για να λάβετε μέρος και να εκφράσετε τις απόψεις σας

και να κάνετε ερωτήσεις. Λάβαμε σχεδόν 3000 προτάσεις. Η ομάδα επεξεργάζεται τώρα τα ζητήματα και τις ανησυχίες που εκφράστηκαν και κάνει αλλαγές στα προκαταρκτικά σχέδια όπου είναι εφικτό.

Κατά τη διάρκεια των 104 ημερών διαβούλευσης, η ομάδα διεξήγαγε περισσότερες από 50 ζωντανές ενημερωτικές συνεδρίες σε προάστια όπως Keilor, Sunbury, Footscray, Altona, Bulla, Taylors Lakes και Sunshine, καθώς και πολλές διαδικτυακές ημερίδες.



Μιλώντας με κατοίκους της Altona

Είχαμε δεκάδες χιλιάδες επισκέπτες στη διαδικτυακή πύλη συμμετοχής του κοινού στη δημόσια ανάρτηση

του προσχεδίου και οργανώσαμε συναντήσεις με 61 δήμους, Βουλευτές και κρατικούς φορείς.

Μεταφράσαμε πληροφορίες σε επτά γλώσσες, προσθέσαμε επιπλέον εκδηλώσεις και παρουσιάσεις ως απάντηση στα σχόλια των κατοίκων και απαντήσαμε σε χιλιάδες ερωτήσεις.

Το προκαταρκτικό προσχέδιο του Γενικού Σχεδίου παρουσίασε μια συνοπτική περιγραφή της μελλοντικής ανάπτυξης του Αεροδρομίου, ενώ το προκαταρκτικό προσχέδιο του Σχεδίου Μείζονος Ανάπτυξης για τον τρίτο αεροδιάδρομο παρουσίασε μια επισκόπηση του προτεινόμενου τρίτου αεροδιαδρόμου. Το Αεροδρόμιο Μελβούρνης βρίσκεται σε γη της Κοινοπολιτείας και υπόκειται στη νομοθεσία της Κοινοπολιτείας βάσει του Νόμου περί Αεροδρομίων (1996). Η εταιρεία Australia Pacific Airports λειτουργεί το Αεροδρόμιο Μελβούρνης βάσει μίσθωσης από την Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση.



Συμμετέχετε στη συζήτηση
my.melbourneairport.com

Επικοινωνία
Τηλέφωνο: (03) 9297 1597
Email: newrunway@melair.com.au

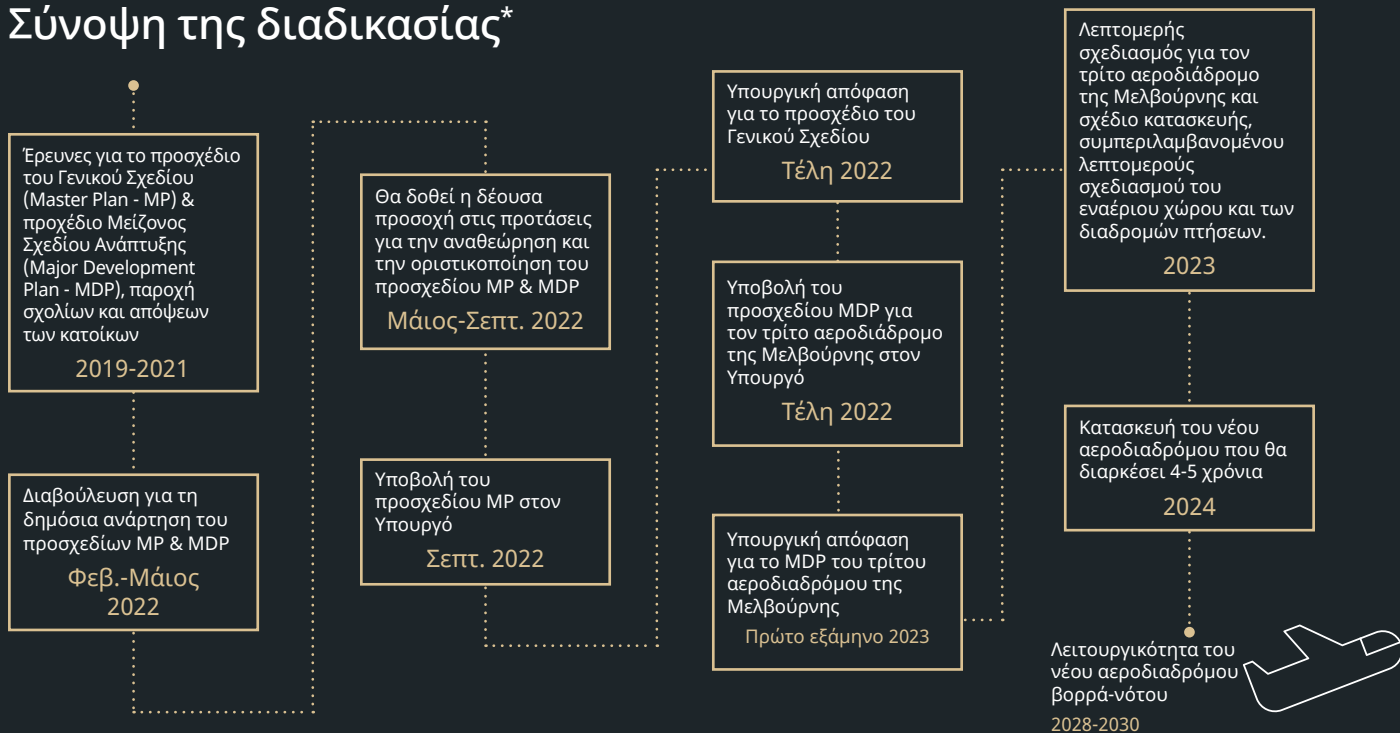
Διαδικασία έγκρισης για το προσχέδιο του Γενικού Σχεδίου 2022 και το προσχέδιο του Σχεδίου Μείζονος Ανάπτυξης για τον τρίτο αεροδιάδρομο

Με τη λήξη της περιόδου δημόσιας ανάρτησης, η δουλειά μας έχει μετατοπιστεί στο να λάβουμε δεόντως υπόψη όλες τις προτάσεις που ελήφθησαν και να ενημερώσουμε το προκαταρκτικό προσχέδιο του Γενικού Σχεδίου και το προκαταρκτικό προσχέδιο του

Σχεδίου Μείζονος Ανάπτυξης για τον τρίτο αεροδιάδρομο. Όπου είναι εφικτό, θα γίνουν αλλαγές για να αντιμετωπιστούν οι ανησυχίες ή οι τομείς ενδιαφέροντος των κατοίκων. Αφού γίνει επικαιροποίηση, θα υποβάλουμε τα σχέδια και τη συνοδευτική Συμπληρωματική

Έκθεση, που θα περιλαμβάνει όλες τις προτάσεις που ελήφθησαν κατά τη διαβούλευση της δημόσιας ανάρτησης, στον ομοσπονδιακό Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών, Περιφερειακής Ανάπτυξης και Τοπικής Αυτοδιοίκησης για εξέταση.

Σύνοψη της διαδικασίας*



*το χρονοδιάγραμμα υπόκειται στις εγκρίσεις

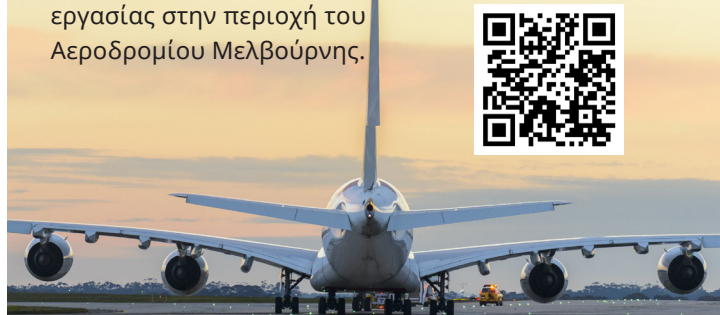
Θέματα που προέκυψαν από τη διαβούλευση της δημόσιας ανάρτησης

Οι κάτοικοι μίλησαν για διάφορα θέματα κατά τη διάρκεια της δημόσιας ανάρτησης.

 <ul style="list-style-type: none"> Αξίες ακινήτων 	 <ul style="list-style-type: none"> Επιρροή των κατοίκων Διαδικασία έγκρισης 	 <ul style="list-style-type: none"> Οικονομικές ευκαιρίες Τοπική απασχόληση 	 <ul style="list-style-type: none"> Ανάκαμψη από την πανδημία Μόνιμες αλλαγές στην ταξιδιωτική συμπεριφορά
 <ul style="list-style-type: none"> Εκπομπές ρύπων και κλιματική αλλαγή Απόρριψη καυσίμων και ρύπανση 	 <ul style="list-style-type: none"> Επιπτώσεις θορύβου Ποιότητα ζωής και υγεία 	 <ul style="list-style-type: none"> Ασφάλεια Γιατί όχι στο Avalon ή στα νοτιοανατολικά; 	 <ul style="list-style-type: none"> Σιδηρόδρομος αεροδρομίου Μακροπρόθεσμος προγραμματισμός

Σκεφτήκατε ποτέ σταδιοδρομία στην αεροπορία;

Το Αεροδρόμιο Μελβούρνης αντιμετωπίζει τεράστια ζήτηση καθώς οι ταξιδιώτες επιστρέφουν στα αεροπορικά ταξίδια, όπως συμβαίνει και στα αεροδρόμια και τις αεροπορικές εταιρείες σε όλο τον κόσμο. Μ' αυτή τη ζήτηση έρχεται και η ανάγκη κάλυψης μιας σειράς κενών θέσεων εργασίας σε όλο το αεροδρόμιο. Σκανάρατε τον κωδικό QR για μια λίστα με τρέχουσες κενές θέσεις εργασίας στην περιοχή του Αεροδρομίου Μελβούρνης.





Κοινοτικές Επιχορηγήσεις Αεροδρομίου Μελβούρνης

Δέκα κοινοτικά κέντρα και Κέντρα Γειτονιάς που παρέχουν στήριξη σε κοινότητες στη βόρεια και δυτική Μελβούρνη θα μοιραστούν περισσότερα από \$100.000 μέσω του προγράμματος Κοινοτικών Επιχορηγήσεων 2022 του Αεροδρομίου Μελβούρνης. Οι κοινοτικές επιχορηγήσεις, που ξεκίνησαν το 2019, επιτρέπουν τη διεξαγωγή προγραμμάτων εκπαίδευσης και απασχόλησης ως μέρος της υπόσχεσής μας να στηρίζουμε τις κοινότητές μας που βρίσκονται στο κατώφλι του αεροδρομίου.

Τον Αύγουστο 2022 θα δοθούν επιχορηγήσεις αξίας \$10.000 σε δέκα κέντρα γειτονιάς.



Θόρυβος

Το Αεροδρόμιο Μελβούρνης είναι η κύρια πύλη της Βικτώριας κι ένας ζωτικός παράγοντας στην οικονομία της πολιτείας. Μια σειρά νομοθεσιών, χωροταξικών ελέγχων και στρατηγικών μετριασμού συμβάλλουν στην εξισορρόπηση των οικονομικών και κοινωνικών οφελών του αεροδρομίου με τις επιπτώσεις του θορύβου στους κατοίκους.

Η τοποθεσία του Αεροδρομίου Μελβούρνης επιλέχθηκε για να ελαχιστοποιήσει τις συνέπειες του θορύβου των αεροσκαφών στις αστικές περιοχές, αλλά με την πάροδο του χρόνου, η οικιστική ανάπτυξη επέτρεψε να πλησιάσει το αεροδρόμιο και τις διαδρομές των πτήσεών του. Παρά τις βελτιώσεις στους σύγχρονους κινητήρες αερίωθσης ή τζετ, ο θόρυβος των αεροσκαφών παραμένει αναπόφευκτο υποπροϊόν των λειτουργιών του αεροδρομίου.

Κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης για τη δημόσια ανάρτηση ακούσαμε για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι από τις διαδρομές των πτήσεων και την ανάγκη ύπαρξης οργάνων παρακολούθησης θορύβου και ποιότητας

αέρα. Το Αεροδρόμιο Μελβούρνης διαθέτει ήδη δύο σταθμούς παρακολούθησης της ποιότητας του αέρα: έναν στο αεροδρόμιο, νότια του υπάρχοντος αεροδιαδρόμου βορρά-νότου και ο άλλος στα ανατολικά του δυτικού-ανατολικού αεροδιαδρόμου στο 317-349 Mickleham Road, Westmeadows. Συνεργαζόμαστε με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας Αυστραλίας (Airservices Australia) για την παρακολούθηση του θορύβου των αεροσκαφών σε παρακείμενες κοινότητες και τώρα διερευνούμε επιλογές για αυξημένη παρακολούθηση του θορύβου ως απάντηση στα σχόλια που έχουμε λάβει.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον θόρυβο των αεροσκαφών και τις προτεινόμενες αλλαγές στις διαδρομές πτήσεων στην περιοχή σας, επισκεφθείτε το διαδικτυακό μας εργαλείο θορύβου, το οποίο μπορείτε να επισκεφθείτε μέσω του Εικονικού Κέντρου Επισκεπτών (Virtual Visitor Centre) στο www.melbourneairport.com.au/runway

Για να υποβάλετε παράπονο που αφορά τον θόρυβο των αεροσκαφών, επισκεφθείτε το www.airservicesaustralia.com/community/environment/aircraft-noise



Αριθμός επιβατών για τον Ιούνιο 2022

Σύνολο επιβατών (εκτός τράνζιτ)

2.307.261

↑ 556% σε σύγκριση με τον Ιούνιο 2021

Επιβάτες εσωτερικού

1.842.335

↑ 465% σε σύγκριση με τον Ιούνιο 2021

Επιβάτες εξωτερικού

464.926

↑ 1714% σε σύγκριση με τον Ιούνιο 2021

Αριθμός επιβατών για το οικονομικό έτος 2021/22

Σύνολο επιβατών (εκτός τράνζιτ)

12.936.947

(37.395.992 σύνολο επιβατών για το Οικ. Έτ. 2018/19)

↓ 65% Οικ. Έτ. 2018/19 ↑ 110% Οικ. Έτ. 2020/21

Επιβάτες εσωτερικού

11.010.281

(25.954.321 σύνολο επιβατών για το Οικ. Έτ. 2018/19)

↓ 58% Οικ. Έτ. 2018/19 ↑ 85% Οικ. Έτ. 2020/21

Επιβάτες εξωτερικού

1.926.666

(11.441.671 σύνολο επιβατών για το Οικ. Έτ. 2018/19)

↓ 83% Οικ. Έτ. 2018/19 ↑ 736% Οικ. Έτ. 2020/21

